

التأمين البحري



مفهوم التأمين البحري

- يغطي التأمين البحري الخسارة أو الضرر الذي تتعرض له السفن والبضائع والمحطات وأي وسيلة نقل يتم من خلالها نقل الممتلكات أو الاستحواذ عليها أو الاحتفاظ بها بين نقاط المنشأ والوجهة النهائية .
- تم تصميم التأمين البحري للمساعدة في حماية البضائع والسلع على متن سفن الشحن أثناء النقل سواء محليًا أو دوليًا ويمكن لسياسات التأمين البحري أيضًا تغطية الشحنات في مراحل أخرى من النقل، بما في ذلك النقل البري أو الجوي.

أنواع المخاطر البحرية التأمينية

حينما نقول أنواع المخاطر البحرية فهذا لا يعني ان صفة تلك المخاطر ومكان تحققها بالكامل هو البحر ولكن المقصود من التسمية هي المخاطر التي تتحقق في البحر وعلى اليابسة حيث أن الرحلة غالباً ما تكون من جزئين جزء بحري وجزء بري وتبعاً لذلك فإن المخاطر ممكن أن تتحقق في الجزء البحري وقد تتحقق أثناء وجود البضاعة على اليابسة ولهذا السبب فإن تصنيفنا للمخاطر سيكون على النحو التالي:

1. مخاطر البحري : ومن التسمية فإن المقصود بها المخاطر ذات الصفة الطبيعية في البحر كهياج البحر والاندواء البحرية العواصف الصواعق في البحر أي انها ذات مصدر ومنشأ طبيعيين.
2. مخاطر في البحر : ومن تسميتها فإن مصدرها ومنشأها ليس طبيعياً ومن امثلتها التصادم البحري، لصوص البحر، القرصنة، الحرب، وغيرها من المخاطر التي ليس مصدرها طبيعياً.
3. المخاطر المختلطة : وهي من التسمية تشمل النوعين المذكورين اعلاه إضافة إلى المخاطر التي قد تتعرض لها البضاعة على اليابسة سواء في موانئ التحميل أو التفريغ أو خلال الجزء البري الكامل للرحلة كخطر السرقة وتدهور الشاحنة أو احتراقها أو انهيار الجسور التي تمر من فوقها أو تصادمها أو سرقة البضائع أو أي خطر قد يتحقق أثناء ذلك الجزء البري المكمل للرحلة.

أهمية التأمين البحري للشركات

- **الحماية من الخسارة المالية:** إن شحن أي بضائع هو عمل محفوف بالمخاطر، لذا فإن تأمين هذه البضائع يوفر الأمان المالي في حالة حدوث حادث، وبالتالي يتمكّن المؤمن عليه من استرداد استثماراته بحسب الشروط والأحكام التي اتفق عليها مع شركة التأمين .
- **تغطية الأضرار أثناء النقل:** يوفر تأمين الشحن البحري الحماية للبضائع التي يتم نقلها باستخدام وسائل مختلفة في حالة فقدانها أثناء النقل بسبب ظروف غير متوقعة.
- **مطلب قانوني للتجارة الدولية:** في بعض الحالات، قد يكون التأمين على البضائع مطلوباً بموجب القانون، خاصة بالنسبة للتجارة الدولية. ويمكن أن يساهم الامتثال لهذه اللوائح في ضمان الشحن السلس والقانوني للبضائع.
- **راحة البال للشركات:** يمنح حامل الوثيقة شعوراً بالرضا بأن بضائعهم محمية في حالة الفقد أو التلف. ويتيح لهم ذلك التركيز على عملياتهم التجارية دون القلق بشأن الأثر المالي المحتمل لشحن البضائع.

أنواع التأمين البحري

1- تأمين الشحن .

2- تأمين السفن أو جسم السفينة .

3- حماية البضائع.

وتحدد قيمة التأمين البحري بناءً على نوع البضاعة، وقيمتها، وطبيعة التغليف والتخزين ومسار الشحن، فضلاً عن عدد الشحنات السنوية.

أولاً : تأمين الشحن

- ضمان المؤمن له عن خسارته المتمثلة في ضياع أجور الشحن، في حال عدم تمكن مالك السفينة من إتمام الرحلة البحرية أو الجوية أو البرية بسبب خطر مغطى.

- تعويض الخسارة المادية أو الضرر الذي يلحق بشحنة المؤمن له نتيجة للحريق أو العواصف (البرق، الأعاصير، الأمواج) أو أضرار المياه أو القرصنة أو الغرق/الانقلاب أو الإلقاء في البحر

ثانياً : تأمين السفن أو جسم السفينة

الحماية لأصحاب ومالكي السفن سواء كانت سفن نقل بضائع، مسافرين، فنادق عائمة، لانشات، يخوت ضد أي خطر أو تلف أو خسائر ناتجة عن حريق أو غرق قد يلحق بجسم السفينة ومعداتها، كما تغطي الوثيقة ثلاثة أرباع مسؤولية التصادم.

ثالثاً : حماية البضائع

- تغطية الخسائر والأضرار التي يمكن أن تلحق بالبضائع التي يتم نقلها عن طريق البحر، أو الجو، أو البر .
- تغطية الخسائر التي تحدث بسبب الانفجار أو في حالة حدوث انقلاب أو تعطل الناقل البرية، حدوث غرق للمركب أو السفينة في البحر .

تغطيات التأمين البحري

التغطية أ	التغطية ب	التغطية ج
الحريق و الانفجار	الحريق و الانفجار	الحريق و الانفجار
غرق,انقلاب,جنوح السفينة و شطحها	غرق,انقلاب,جنوح السفينة و شطحها	غرق,انقلاب,جنوح السفينة و شطحها
التصادم ورمي البضاعة أو التخلص منها	التصادم ورمي البضاعة أو التخلص منها	التصادم ورمي البضاعة أو التخلص منها
الهزات الأرضية أو البحرية	الهزات الأرضية أو البحرية	لا تغطي في ال/ ج/ا
الصواعق و البراكين	الصواعق و البراكين	لا تغطي في ال/ ج/ا
الاجتراف عن ظهر السفينة	الاجتراف عن ظهر السفينة	لا تغطي في ال/ ج/ا
فقدان وحدة كاملة (صندوق او أكثر)	فقدان وحدة كاملة (صندوق او أكثر)	لا تغطي في ال/ ج/ا
التلف الناتج عن ماء البحر	التلف الناتج عن ماء البحر	لا تغطي في ال/ ج/ا
التلف الناتج عن الماء العذبة	لا تغطي في ال/ ب/ا	لا تغطي في ال/ ج/ا
كافة أنواع التلف	لا تغطي في ال/ ب/ا	لا تغطي في ال/ ج/ا

تعرفه أقساط وثيقة التأمين البحري

التغطية أ	التغطية ب	التغطية ج
(5- 10) بألف	3 بألف	2 بألف

أمثلة :

التغطية ج	التغطية ب	التغطية أ	نوع البضاعة
2 ‰	3 ‰	6 ‰	عربات و سيارات
2 ‰	3 ‰	7.5 ‰	آلات و أجهزة
2 ‰	3 ‰	6 ‰	زيوت و شحوم نباتية
2 ‰	3 ‰	6.5 ‰	توابل و شاي
2 ‰	3 ‰	10 ‰	حيوانات حية
و يمكن أن تشمل التغطية كل انواع البضائع المستوردة أو المصدرة من و إلى سوريا			

مفاهيم ومصطلحات في التأمين البحري

وثيقة التأمين لشحنة واحدة

عقد لمرة واحدة يختاره العميل لتوفير الحماية لشحنة واحدة من البضائع المنقولة من مكان لمكان ضد مختلف أخطار النقل وذلك بحسب الشروط المتفق عليها بوليصة الرحلة هي تغطية تأمين بحري للمخاطر التي تتعرض لها حمولة السفينة أثناء رحلة محددة . وعلى عكس معظم وثائق التأمين، لا تعتمد هذه البوليصة على الوقت بل تنتهي صلاحيتها عند وصول السفينة إلى وجهتها. وهي تغطي فقط الحمولة، وليس السفينة التي تحملها. وتُعرف بوليصة الرحلة أيضًا باسم تأمين الشحن البحري

وثيقة التأمين المفتوحة

عقد مفتوح تعقده الشركة لجميع البضائع التي سيتم شحنها خلال عام يوفر حماية تأمينية تلقائية متواصلة لجميع الشحنات المرسله عن طريق البحر أو الجو أو البر وذلك بحسب الشروط المتفق عليها.

انحراف الرحلة في التأمين البحري:

أي تغيير مقصود في مسار السفينة عن المسار المخطط له والمتفق عليه في الأصل

التسليم على متن السفينة - FOB:

هو مصطلح تجاري دولي، ويعني أن البائع مسؤول عن تحميل البضائع المشتراة على متن السفينة، وجميع التكاليف المرتبطة بذلك . وبمجرد أن تصبح البضائع آمنة على متن السفينة، تنتقل المخاطر إلى المشتري، الذي يتحمل مسؤولية بقية النقل.

التكلفة والتأمين والشحن CIF :

هو مصطلح شحن دولي يصف مسؤولية البائع عن تكلفة الشحن ورسوم الشحن وتأمين البضائع التي يتم شحنها عبر المحيط أو الممر المائي .

الفرق بين CIF وال FOB

يشير مصطلح **FOB** / Free on Board / ويعني أن البائع مسؤول عن البضائع حتى يتم تحميلها على سفينة المشتري،

أما مصطلح **CIF** تعني التكلفة والتأمين والشحن " وتعني أن البائع هو المسؤول عن البضائع حتى وصولها إلى ميناء الوجهة. يتم استخدام كل من المصطلحات التجارية الدولية عندما يكون المشتري مسؤولاً عن نقل البضائع.

ما معنى CFR في الشحن؟

في مصطلح الكلفة وأجور الشحن CFR، لا يدين البائع بأي التزام تجاه المشتري بشراء تغطية تأمينية، لذلك يُنصح المشتري بشراء تغطية لنفسه.

استثناءات وثيقة التأمين البحري

- الخسائر والتلفيات والفقـد والمصاريف التي تعزى إلى سوء التصرف في الشيء المؤمن عليه
- العيب الذاتي لطبيعة الشيء المؤمن عليه ومصاريف التأخير. المصاريف الناتجة من الاعسار أو العجز المالي لمالكي السفينة.
- التسرب العادي أو النقص العادي في الوزن أو الحجم أو البلي العادي للأشياء المؤمن عليها
- الإعسار المالي أو عدم الملاءة المالية لملاك أو مديري أو مؤجـري أو مجهزي السفينة
- الضرر المتعمد أو اللاتلاف المتعمد للأشياء المؤمن عليها أو أي جزء منها من أي شخص أو اشخاص.
- استعمال أي من أسلحة الحرب يتم التفاعل فيه عن طريق الانشطار و/أو الاندماج الذري أو النووي أو أي تفاعل مماثل أو باستخدام قوى أو مواد ذات نشاط إشعاعي.
- شرط استثناء عدم الصلاحية للملاحة و عدم الملائمة
- الخسائر التي تحصل للبضائع المكشوفة .
- الخسائر التي تحصل للبضائع غير المغلقة بالطريقة الدولية المتعرف عليها .
- الخسائر التي تحصل نتيجة لاعتراض حكومة الدولة المستوردة أو الجودة .
- الخسائر التي تحصل نتيجة للتسخين أو ارتفاع درجة الحرارة .
- الخسائر التي تحصل نتيجة التآكل بفعل العوامل الطبيعية .
- الخسائر التي تحصل نتيجة حدوث الصدا.
- الخسائر التي تحصل نتيجة للتعفن .
- السرقة الجزئية ما لم يتم الاتفاق على ذلك.
- الخسائر الناتجة عن العطب الميكانيكي والكهربائي .
- الخسائر الجزئية الناتجة عن القطع الجزئي للخشب والمواسير على سبيل المثال .
- الخسائر الناتجة عن التجمد والانصهار.
- الخسائر الناتجة عن مخالفة شروط الاكتتاب.
- عجز المؤمن له من تقديم الأوراق الثبوتية للشحن كأوراق الجمارك وأوراق وفواتير الاستيراد.
- الخسائر الناتجة عن شحن البضائع المحرمة دولياً .
- الشحن في وسائل نقل غير قانونية وغير مرخصة .
- الشحن في سفن غير مصنعة دولياً .
- الخسائر الناتجة عن القرصنة البحرية .
- الخسائر الناتجة عن الإرهاب والأعمال السياسية .